

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie jest realizatorem projektu współfinansowanego w ramach

Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020

Nazwa projektu:

„Poprawa dostępności rejonu przygranicznego poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 698, wraz z remontem mostu na rzece Toczna w Łosicach.”

(Improvement of accessibility of the border region via upgrading of the regional road No. 698, including renovation of the bridge on the Toczna River in Łosice)

1.1. Cel tematyczny (1.1. Thematic objective):

Poprawa dostępności regionów, rozwój zrównoważonych i odpornych na zmiany klimatu sieci i systemów transportowych i komunikacyjnych.

(Improvement of accessibility to the regions, development of sustainable and climate-proof transport and communication networks and systems (TO ACCESSIBILITY))

1.2. Priorytet programu (1.2. Programme priority):

Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury.

(Improvement and development of transport services and infrastructure)

Beneficjent: **Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa;** (Beneficiary: Mazowieckie Voivodeship)

Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa;** (Entity implementing the project: MZDW in Warsaw)

Partner projektu: **Wołyńska Regionalna Administracja Państwowa, Ukraina;** (Project partner: Volyn Regional State Administration, Ukraine)

Całkowita wartość projektu (Budget): 5 100 000,00 euro

Dofinansowanie projektu z UE (Co-financing of the EU project): 4 590 000,00 euro

Procentowe dofinansowanie (Percentage financing): 90 %

Okres realizacji projektu (Project duration): **36 miesięcy** (36 months)

Zakres projektu (The scope of the project):

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 698, tj. Odcinek drogi: 30 km + 818 - 34 km + 110 w tym skrzyżowanie drogi nr 698 (ul. Piłsudskiego) z ul. 11 Listopada i ul. Narutowicza, budowę sygnalizacji świetlnej i remont mostu na rzece Tocznej w Łosicach, a także rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 698 między Stokiem Lackim a miejscowością Mordy, tj. odcinek drogi: 10 km + 613 - 18 km + 355. Projekt obejmuje również roboty drogowe, elektryczność, telekomunikację, deszczówkę i instalacje sanitarne oraz budowę mostów.

Ponadto obejmuje m.in.: budowę skrętów w prawo, demontaż istniejącej nawierzchni drogowej i ukończenie nowej, budowę sygnalizacji świetlnej, remont i budowę nawierzchni, przebudowę sygnalizacji świetlnych, wykonanie znaków pionowych, konserwacja sieci.

Celem projektu jest ułatwienie i wspieranie wymiany społecznej, gospodarczej i turystycznej między mieszkańcami regionów przygranicznych Polski, Białorusi i Ukrainy. Oczekujemy, że przedsięwzięcie to doprowadzi do wzrostu liczby osób odwiedzających podregiony Ostrołęka i Siedlce, w tym gości z Ukrainy i Białorusi. To z kolei zwiększy wymianę handlową i ułatwi wzajemne relacje. Choć głównym beneficjentem projektu będzie społeczność lokalna Ostrołęka i Siedlce, jej pozytywne efekty będą również odczuwane przez mieszkańców regionów położonych poza wschodnią granicą RP.

Rezultaty projektu będą obejmować: lepszy stan infrastruktury sieci dróg, poprawę bezpieczeństwa podróżujących osób, minimalizację negatywnego wpływu na środowisko. Dzięki rozwojowi sieci systemów komunikacyjnych poprawi się ogólna dostępność regionu.

Modernizacja projektu przyczyni się do: skrócenia czasu podróży do wschodniej granicy państwowej, poprawy bezpieczeństwa na drogach, rozwoju przedsiębiorstw wokół granic państwowych, wspierania turystyki, rozszerzenia obszarów wspólnych badań i poprawy jakości życia.

The scope of the project includes reconstruction of the provincial road No. 698, i.e. road stretch: 30 km+818 – 34 km+110 including the junction of the road No. 698 (Piłsudskiego St.) with 11 Listopada St. and Narutowicza St.,



construction of traffic lights and renovation of the bridge on the Toczna River in Łosice, as well as expansion of the provincial road No. 698 between Stok Lacki and Mordy, i.e. road stretch: 10 km+613 – 18 km+355. The project shall also include completion of road construction, electricity, telecom, rainwater and sanitary installation and bridge construction works.

The scope of such works shall include, among others: construction of right turn lanes, dismantling of the existing road surface and completion of the new one, construction of traffic lights, refurbishment and construction of pavements, conversion of traffic lights, completion of horizontal and vertical signs, conversion of a gas supply network.

The objective of the project is to facilitate and foster social, economic and tourist exchanges between residents of the border regions of Poland, Belarus and Ukraine. We expect that this venture will lead to an increase in the number of persons visiting Ostrołęka and Siedlce sub-regions, including visitors from Ukraine and Belarus. This will, in turn, boost commercial exchanges and facilitate mutual relations. Although the local community of Ostrołęka and Siedlce sub-region will be the main beneficiary of the project, its positive effects will also be experienced by inhabitants of the regions located beyond the Eastern border of the Republic of Poland.

The outcomes of the project will include: better condition of the road network infrastructure, improved safety of travelling public, minimisation of negative environmental impacts. Thanks to development of the communication systems network, the overall accessibility of the region will improve.

Reassuring the project will contribute to: shortening of the time of travelling to the Eastern national border, improvement of the road safety, development of enterprises around the national borders, fostering of tourism, extending of the areas of common studies and improvement of the quality of life.

Informacje źródłowe na temat Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020 znajdują się na stronie:
<https://www.pbu2020.eu/pl>.

(Source information about the Cross-Border Cooperation Program Poland-Belarus-Ukraine 2014-2020 can be found at:
<https://www.pbu2020.eu/pl>).

