

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie jest realizatorem projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Nazwa projektu: „**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 wraz ze skrzyżowaniem w m. Lipsko do drogi wojewódzkiej nr 754**”

Oś Priorytetowa VII „ROZWÓJ REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO” DZIAŁANIE 7.1. „INFRASTRUKTURA DROGOWA”

Beneficjent: **Samorząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa**
Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

Całkowita wartość projektu: 39 852 789,91 zł
Wartość kosztów kwalifikowalnych: 38 616 270,91 zł
Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 30 893 016,72 zł
Wkład własny: 8 959 773,19 zł

Okres realizacji projektu: **23.06.2015 r. – 30.11.2018r.**

Cele projektu:

Podstawowym celem projektu jest zrównoważony i inteligentny rozwój Mazowsza zwiększający spójność społeczną i terytorialną regionu przy wykorzystaniu potencjału mazowieckiego rynku pracy. Realizacja inwestycji budowy drogi wojewódzkiej nr 747 na wskazanym odcinku przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie. Poprawie ulegnie również komunikacja z sąsiednimi województwami: lubelskim i świętokrzyskim. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy tj. „Poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej”.

Planowane efekty:

W wyniku realizacji projektu zostanie wybudowanych około 8 km drogi, wybudowane zostaną zatoki autobusowe, chodniki, azyły dla pieszych, oświetlenie drogowe, odwodnienie drogi, przebudowane zostaną skrzyżowania. Przełoży się to na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz podniesie atrakcyjność inwestycyjną subregionu. Ponadto poprawa parametrów technicznych jezdni poprawi płynność ruchu, która wiąże się z mniejszymi kosztami eksploatacji pojazdów oraz pozytywnie wpływa na środowisko naturalne. Wykonanie zadania przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu, poprawi komfort użytkowników drogi (w tym pieszych). Nastąpi wyprowadzenie ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020 oraz ze środków budżetu województwa mazowieckiego

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu