

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie jest realizatorem projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Nazwa projektu:

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła „WOŁOMIN” na trasie S-8”

Oś Priorytetowa VII „ROZWÓJ REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO” DZIAŁANIE 7.1. „INFRASTRUKTURA DROGOWA”

Beneficjent: **Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa**

Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

Całkowita wartość projektu: **19 201 158,05 zł**

Wartość kosztów kwalifikowalnych: **19 046 592,13 zł**

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WM 2014-2020: **15 237 273,70 zł**

Dofinansowanie z Budżetu Państwa: **2 856 988,81 zł**

Wkład własny: **952 329,62 zł**

Okres realizacji projektu: **19.07.2019 r. – 30.12.2022r.**

Cele projektu:

Budowa nowego odcinka DW635 przyczyni się do zwiększenia spójności społecznej i terytorialnej regionu przy wykorzystaniu potencjału mazowieckiego rynku pracy oraz spójności regionalnej sieci drogowej z układem dróg krajowych. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę spójności komunikacyjnej i przestrzennej regionu w tym poprawę dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie. Poprawie ulegnie również komunikacja z sąsiednimi województwami: lubelskim i świętokrzyskim. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy tj. „Poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej”.

Planowane efekty:

Realizacja inwestycji budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej regionu w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie, szczególnie w centrum Mazowsza, tj. w aglomeracji warszawskiej. Poprawie ulegnie również komunikacja z sąsiednimi województwami, województwem łódzkim i Podlaskim. Realizacja celu będzie możliwa dzięki wsparciu inwestycji z zakresu infrastruktury drogowej polegających na budowie nowych oraz przebudowie istniejących odcinków drogi. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę jakości infrastruktury i spójności sieci drogowej z układem dróg krajowych, w szczególności z siecią TEN-T. Projekt przyczyni się do polepszenia parametrów technicznych dróg, zwiększając m. in. ich nośność i przepustowość oraz do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz stanu środowiska naturalnego. Przedsięwzięcie projektowane jest w sposób kompleksowy, uwzględniając elementy infrastruktury towarzyszącej, przede wszystkim w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu, również niezmotoryzowanych. Realizacja projektu spowoduje poprawę dostępności zewnętrznej i wewnętrznej regionu, co w efekcie przełoży się na zwiększenie mobilności mieszkańców oraz rozwój społeczny i gospodarczy województwa, a także wzrost jego konkurencyjności zarówno w układzie krajowym jak i międzynarodowym.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Budżetu Państwa, ze środków budżetu województwa mazowieckiego oraz ze środków budżetu państwa

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu