



## **Stymulacja rozwoju przedsiębiorczości w turystyce, usługach i produkcji w subregionach Ostrów Mazowiecka i Wyszaków.**

Projekt Nr 2003/004-379/05.21

**Beneficjent:** Samorząd Województwa Mazowieckiego.

**Zamawiający:** Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

**Wykonawca Robót:** Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

**Inżynier Kontraktu:** Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o.

**Okres realizacji rzeczowej projektu:** październik 2004 r. – marzec 2006 r.

Projekt „Stymulacja rozwoju przedsiębiorczości w turystyce, usługach i produkcji w subregionach Ostrów Mazowiecka i Wyszaków” był współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu przedakcesyjnego PHARE 2003 Spójność Społeczna i Gospodarcza oraz ze środków krajowych budżetu województwa mazowieckiego.

### **Kontrakt obejmował przebudowę drogi wojewódzkiej nr 694 na następujących odcinkach:**

1. od km 0+015 do km 2+716.
2. od km 2+716 do km 3+513.
3. od km 3+513 do km 4+767.
4. od km 4+764 do km 8+730.
5. od km 15+470 do km 24+374.
6. od km 27+946 do km 29+411.

### **wraz z remontem mostów żelbetonowych:**

1. przez rzekę Tuchełka w m. Poręba,
2. przez rzekę Turka w m. Brok,
3. przez rzekę Brok w m. Czuraj.

### **Realizacja projektu obejmowała:**

- przebudowę i podniesienie nośności nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 694, na odcinkach o łącznej długości 19,007 km. Szerokość jezdni: 6,00 m na odcinkach szlakowych i 7,00 m na odcinkach zabudowanych;
- przebudowę żelbetonowego mostu przez rzekę Tuchełka w m. Poręba o przęśle długości 9,00 m i szerokości 10,50 m;
- przebudowę żelbetonowego mostu przez rzekę Turka w m. Brok o przęśle długości 3,60 m i szerokości 9,60 m na przepust z rur stalowych typu HELCOR o średnicy 2400mm;
- przebudowę mostu żelbetonowego trzyprzęsłowego przez rzekę Brok w m. Czuraj o łącznej długości 39,8 m i szerokości 10,5 m;
- modernizację istniejących przepustów betonowych;
- wybudowanie chodników o szerokości 2,0 m po obu stronach jezdni w m. Poręba i Małkinia oraz po jednej stronie jezdni na odcinkach od km 15+470 do km 16+980 i od km 21+500 do km 24+370;
- wybudowanie kanalizacji deszczowej w m. Poręba (ca 0,8 km) i modernizację istniejącej kanalizacji w m. Małkinia (na odc. ca 1,5 km);
- modernizację oświetlenia ulicznego na odc. ca 1 km w m. Poręba;
- przebudowę podziemnych urządzeń kolidujących z robotami drogowymi;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

