



Przebudowa drogi woj. nr 580 relacji Warszawa – Leszno. Etap II

Zadanie nr Z/2.14/I/1.1.1/1541/05

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego

Tytuł projektu: Przebudowa drogi woj. nr 580 relacji Warszawa – Leszno. Etap II.

Priorytet 1: Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów

Działanie 1.1: Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego

Poddziałanie 1.1.1: Infrastruktura drogowa

Beneficjent: Samorząd Województwa Mazowieckiego, ul. B.Brechta 3, 03-47 Warszawa

Koordynator Projektu (Zamawiający): Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, Warszawa

Wykonawca Robót: STRABAG Sp. z o.o., ul. Brechta 7, Warszawa

Inżynier Kontraktu: Biuro Usług Inwestycyjnych s.c. Adam Ciechański, Grzegorz Haładaj, ul. Sienkiewicza 38, 90-009 Łódź

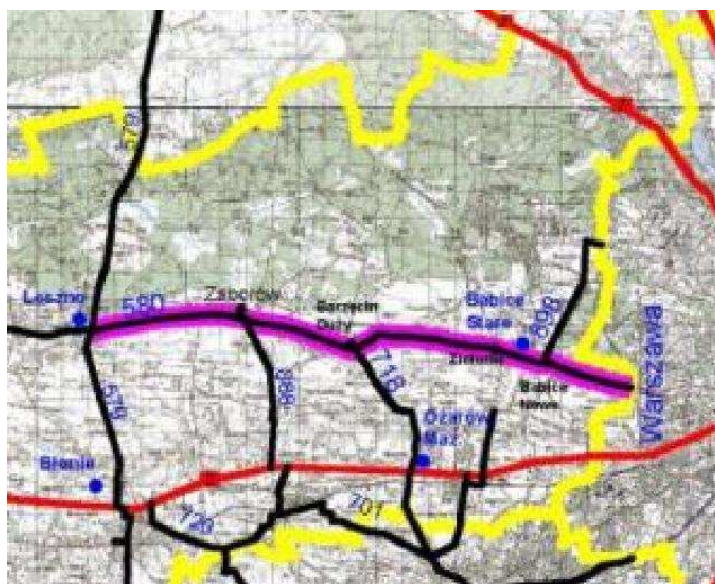
Okres realizacji: grudzień 2006 r. – maj 2008 r.

Przedmiot Projektu.

Cała przebudowa drogi woj. nr 580 obejmuje odcinek od km 6+740 do km 27+411.

I etap - od km 9+500 do km 27+411.

II etap - od km 6+740 do km 9+500.



Wskaźniki osiągniętych produktów:

- długość zmodernizowanej drogi – 2,76 km.
- liczba zmodernizowanych skrzyżowań – 1 szt.
- długość wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej – 3,33 km.
- liczba wybudowanych zatok autobusowych – 6 szt.
- długość zmodernizowanych chodników – 2,82 km.
- długość wybudowanych ciągów pieszo-rowerowych – 2,8 km.
- liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych – 9 szt.
- liczba wybudowanych przepompowni wraz z separatorami związków ropopochodnych – 8 szt.

Wskaźniki osiągniętych rezultatów:

- średni czas przejazdu pomiędzy dwoma punktami sieci – 3 min.
- nośność zmodernizowanego obiektu – 100 kN/oś.

Cel główny projektu, jakim jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa mazowieckiego został osiągnięty. W efekcie realizacji projektu poprawiły się bezpieczeństwo i warunki ruchu na drodze oraz usprawnione zostały połączenia komunikacyjne z zakładami pracy, szkołami, placówkami leczniczymi, obiektami turystycznymi i innymi obiektami użyteczności publicznej. Zaktywizowane zostały tereny przyległe do drogi. Nastąpiło zwiększenie ich konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej. Poprawa dostępności obszarów przyległych przyniesie ożywienie gospodarcze objawiające się powstawaniem nowych małych i średnich przedsiębiorstw, przyciągnięciem nowych inwestorów oraz tworzeniem nowych miejsc pracy, co z kolei bezpośrednio przełoży się na wzrost dochodów gmin, przez które droga przebiega.

Projekt ma pozytywny wpływ na zagadnienia z zakresu polityki równych szans oraz jest neutralny względem środowiska naturalnego.

W trakcie modernizacji wykonane zostały urządzenia ułatwiające niepełnosprawnym poruszanie się w ruchu drogowym, takie jak podjazdy na przejściach przez jezdnię. Wymiana nawierzchni bitumicznej oraz wybudowanie zatok autobusowych wpłynęły korzystnie na stan powietrza atmosferycznego. Poprawa płynności ruchu w zdecydowany sposób wpłynęła na zmniejszenie hałasu i emisji spalin. Nie występują też żadne zagrożenia dla środowiska naturalnego w obszarze gospodarki wodno-ściekowej.

Informacja o Projekcie sporządzona po zakończeniu realizacji.

Więcej informacji o Zintegrowanym Programie Operacyjnym Rozwoju Regionalnego znaleźć można na stronie: <http://www.zporr.gov.pl>