Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie realizuje projekt współfinansowany ze środków

Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu:
Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027

Nazwa projektu:

„Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7"

Priorytet FEMA.04 Fundusze Europejskie dla lepiej połączonego i dostępnego Mazowsza
DZIAŁANIE FEMA.04.01. Transport regionalny i lokalny

Beneficjent: **Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa**
Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa**

Całkowita wartość projektu: **139 763 211,98 PLN**
Wartość kosztów kwalifikowalnych: **138 151 677,04 PLN**
Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: **110 521 341,62 PLN**
Wkład własny: **29 241 870,36 PLN**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu Mławskiego w miejscowości Mława oraz na terenie gminy Wiśniewo i Lipowiec Kościelny.

Realizacja inwestycji m.in. obejmuje:

- budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej,
- przebudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 544 – ul. Gdyńska,
- budowę skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejąca drogą wojewódzką DW 563 – ul. Żuromińska,
- budowę skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącymi drogami powiatowymi ul. Podmiejska — nr 2328W, ul. Szreńska — nr 4640W, Otocznia nr 2327W;
- budowę skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącymi drogami gminnymi, ul. Wandy Szczęsnej - Lesiowskiej, ul. Ligi Obrony Kraju, ul. Stanisława Moniuszki, ul. Płońska, ul. Ceglana;
- budowę łącznic stanowiących dowiązanie projektowanej drogi wojewódzkiej do istniejącą drogi nr S7;
- budowę obiektów mostowych nad rzeką Seracz;
- budowę kładki nad rzeką Seracz;
- budowę zbiorników retencyjnych;
- przebudowę rzek i rowów;
- budowę przepustów na istniejących rzekach/rowach oraz nowych elementów odwodnienia drogi;

- budowę zatok autobusowych;
- budowę chodników jedno lub dwustronnych;
- budowę ścieżek rowerowych dwukierunkowych;
- budowę odwodnienia korpusu drogowego — odwodnienie powierzchniowe, a na odcinku o przekroju ulicznym odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej;
- budowę, rozbudowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych będących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej;
- budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe do projektowanej obwodnicy;
- przebudowę w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją;
- budowę kanału technologicznego.

Realizacja inwestycji budowy przedmiotowej obwodnicy przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej regionu w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie, szczególnie w północnej części Mazowsza. Ponadto projekt przyczyni się do zwiększenia między-regionalnej dostępności komunikacyjnej pomiędzy Mazowszem a województwem warmińsko mazurskim.

Budowa zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku miedzy ulicą Gdyńską, a drogą ekspresową S7 jest inwestycją o znaczeniu ponadlokalnym. Wpisuje się w Transeuropejską sieć transportową TEN-T - włącza się bezpośrednio w węzeł Mława Południe w ciągu drogi ekspresowej S7.Budowa obwodnicy Mławy wpłynie na poprawę systemu komunikacyjnego oraz na podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miasta przyczyni się do zwiększenia jakości życia lokalnej społeczności, wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczeń komunikacyjnych, przedostających się do powietrza, wpłynie na obniżenie hałasu komunikacyjnego.