

Warszawa, dn. 28.04.2026 r.

Spotkanie online dotyczące realizacji projektu pn. „Poprawa mobilności transgranicznej poprzez budowę drogi regionalnej nr 627 Kosów Lacki – Sokołów Podlaski oraz generalny remont mostu w Terebowli na drodze krajowej M-19”, realizowanego w ramach Programu Interreg NEXT Polska – Ukraina 2021–2027

W dniu 23 kwietnia 2026 r. odbyło się spotkanie online partnerów projektu pn. „Poprawa mobilności transgranicznej poprzez budowę drogi regionalnej nr 627 Kosów Lacki – Sokołów Podlaski oraz generalny remont mostu w Terebowli na drodze krajowej M-19”.

Ze strony partnera projektu – Służby ds. Odbudowy i Rozwoju Infrastruktury w Obwodzie Tarnopolskim – w spotkaniu uczestniczyli: Ivan Kostiuk – zastępca kierownika ds. finansowo-ekonomicznych,

- Vasyl Hreskiv – zastępca kierownika ds. rozwoju dróg,
- Volodymyr Kril – kierownik działu inwestycyjno-kosztorysowego oraz pozyskiwania gruntów,
- Mariia Rafalska – kierownik działu przetargowo-umownego,
- Khrystyna Petrovska – starszy inżynier w dziale inwestycyjno-kosztorysowym oraz pozyskiwania gruntów.

Lidera projektu reprezentowali:

- Grzegorz Obłękowski – Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich,
- Agnieszka Prokopczyk-Tulik – zastępca Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich,
- Paweł Małachowski – kierownik Wydziału Realizacji Inwestycji,
- Radosław Dębski – pracownik Wydziału Realizacji Inwestycji,
- Tomasz Bogucki – kierownik Biura Finansowania Projektów,
- Andrzej Kiryluk – pracownik Biura Finansowania Projektów,
- Marcin Witos – przedstawiciel firmy Skanska, wykonawcy robót budowlanych po stronie polskiej.



Spotkanie rozpoczął Dyrektor MZDW, pan Grzegorz Obłękowski, witając przedstawicieli strony ukraińskiej. Następnie lider projektu przedstawił aktualny stan zaawansowania realizacji inwestycji po stronie polskiej.

W pierwszej części omówiono przebieg postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. W dniu 26 marca 2025 r. ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Otwarcie ofert odbyło się za pośrednictwem platformy zakupowej zamawiającego, a w postępowaniu złożono 13 ofert.

Kolejnym etapem była szczegółowa ocena ofert, obejmująca weryfikację oczywistych omyłek rachunkowych i pisarskich, analizę wstępnych oświadczeń dotyczących braku podstaw wykluczenia oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu, a także ocenę zasadności zastrzeżenia części informacji jako tajemnicy przedsiębiorstwa. Na tę czynność wniesiono odwołanie, które zostało w całości oddalone przez Krajową Izbę Odwoławczą.

Oferty poddano również analizie pod kątem występowania rażąco niskiej ceny. W toku postępowania odtajniono informacje objęte wcześniej tajemnicą przedsiębiorstwa, związane z wyjaśnieniami dotyczącymi ceny. Następnie zamawiający wezwał wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia podmiotowych środków dowodowych potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu. Po ich pozytywnej weryfikacji zamawiający poinformował wykonawców o wyborze najkorzystniejszej oferty.

Przed podpisaniem umowy całość dokumentacji została przekazana do kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Na wybór oferty wniesiono kolejne odwołanie, które również zostało oddalone przez Krajową Izbę Odwoławczą. Umowę z wybranym wykonawcą podpisano 2 lutego 2026 r.

Łączna wartość umowy wynosi 111 524 997,90 zł, z czego na odcinek objęty dofinansowaniem w ramach Programu Interreg NEXT Polska – Ukraina przypada kwota 26 122 613,31 zł brutto.

Umowa na pełnienie nadzoru inwestorskiego została zawarta 28 października 2025 r. z konsorcjum firm, którego liderem jest Eksametr Sp. z o.o. Jej wartość wynosi 893 103,00 zł.

Partner projektu poinformował, że znajduje się obecnie na etapie procedury przetargowej dotyczącej wyłonienia wykonawcy robót budowlanych. Przewidywany termin rozstrzygnięcia przetargu to początek maja 2026 r., natomiast zakończenie robót planowane jest na koniec 2027 roku.

W dalszej części spotkania pan Marcin Witos, przedstawiciel wykonawcy robót w Polsce, zaprezentował stan zaawansowania prac. Zgodnie z przedstawionymi informacjami roboty przebiegają zgodnie z harmonogramem. Zrealizowano w 100% usunięcie zadrzewień oraz karp, w około 90% wykonano odhumusowanie terenu oraz przeprowadzono wymianę gruntu w celu uzyskania właściwych parametrów nasypów. Ponadto zgromadzono od 50% do 60% kruszywa na placu budowy oraz wykonano zagęszczenie korpusu drogowego.

W końcowej części spotkania odbyła się wymiana doświadczeń oraz dyskusja dotycząca rozwiązań prawnych obowiązujących w obu krajach. Poruszono zagadnienia związane m.in. z waloryzacją wynagrodzenia wykonawcy, gwarancją, rękojmią oraz statusem prawnym podwykonawców wobec wykonawcy głównego. Omówiono również kwestie związane z opracowaniem dokumentacji projektowej oraz rozwiązania techniczne, w tym konstrukcję drogi. Jednym z istotnych tematów była także problematyka zmian w zapisach umowy.



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie


Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłəkowski

Mazowsze.
serce Polski