

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przeprowadził realizację projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Nazwa projektu: „Budowa zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu DW 579 ”

Oś Priorytetowa VII „ROZWÓJ REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO”
DZIAŁANIE 7.1. „INFRASTRUKTURA DROGOWA”

Beneficjent: **Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa**

Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

Całkowita wartość projektu: **156 986 762,81 zł**

Wartość kosztów kwalifikowalnych: **153 281 481,70 zł**

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: **139 800 959,45 zł**

Dofinansowanie z Budżetu Państwa: **17 175 774,09 zł**

Wkład własny: **17 185 803,36 zł**

Okres realizacji projektu: **05.12.2019 r. – 30.04.2023 r.**

Cele projektu:

Podstawowym celem projektu jest zrównoważony i inteligentny rozwój Mazowsza zwiększający spójność społeczną i terytorialną regionu przy wykorzystaniu potencjału mazowieckiego rynku pracy. Realizacja inwestycji przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy tj. „Poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej. Budowa obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu DW579 wpłynie na poprawę systemu komunikacyjnego w zachodniej części aglomeracji warszawskiej oraz na podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja projektu poprawi atrakcyjność inwestycyjną zachodniej części aglomeracji warszawskiej, zwiększy dostępność komunikacyjną. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miasta przyczyni się do zwiększenia jakości życia lokalnej społeczności, wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczeń komunikacyjnych przedostających się do powietrza, wpłynie na obniżenie hałasu komunikacyjnego, zwiększy bezpieczeństwo podróżujących.

Planowane efekty:

W wyniku realizacji projektu wybudowanych zostało 7,35 km drogi. Przeprowadzone zostały roboty budowlane związane z budową drogi głównej, budową skrzyżowań, przebudową drogi krzyżującej się z projektowaną drogą, budową chodników i ścieżek rowerowych, budowa zjazdów, budowa odwodnienia drogi i odprowadzania wody opadowej z powierzchni jezdni do odbiorników, budowa urządzeń ochrony przed hałasem, robotami z zakresu branży sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej. Przeprowadzona została budowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej oraz roboty z zakresu oświetlenia drogowego i ulicznego. Realizacja projektu przyczyniła się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz podniesienia atrakcyjności inwestycyjną subregionu. Ponadto poprawiła się płynność ruchu, która wiąże się z mniejszymi kosztami eksploatacji pojazdów oraz pozytywnie wpływa na środowisko naturalne. Wykonanie zadania przyczyniło się do skrócenia czasu przejazdu, zwiększony został komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi (w tym pieszych). Nastąpiło wyprowadzenie ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020 ze środków budżetu województwa mazowieckiego oraz ze środków budżetu państwa

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu