



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przeprowadził realizację projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Nazwa projektu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa–Węgrów na odcinku od km 35+674 do km 37+742,40 oraz od km 38+199,39 do km 41+360”

Oś Priorytetowa VII „ROZWÓJ REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO”

DZIAŁANIE 7.1. „INFRASTRUKTURA DROGOWA”

Beneficjent: Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Podmiot realizujący projekt: MZDW w Warszawie, ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa

Całkowita wartość projektu: 20 536 106,66 PLN

Wartość kosztów kwalifikowalnych: 20 536 106,66 PLN

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 16 428 885,32 PLN

Dofinansowanie z Budżetu Państwa: 1 998 012,06 PLN

Wkład własny: 2 109 209,28 PLN

Cele projektu:

Podstawowym celem projektu jest zrównoważony i inteligentny rozwój Mazowsza zwiększający spójność społeczną i terytorialną regionu przy wykorzystaniu potencjału mazowieckiego rynku pracy. Realizacja inwestycji przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy tj. „Poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej.

W wyniku realizacji projektu wybudowanych zostało 5,23 km drogi. Przeprowadzone zostały roboty budowlane:

- zmiana geometrii (poszerzenie) istniejącej jezdni oraz wbudowanie, w miejsce istniejących, nowej konstrukcji nawierzchni drogi,
- wykonanie poboczy kruszywowych,
- przebudowa i rozbudowa istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) w dostosowaniu do drogi,
- budowa nowych zatok autobusowych,
- budowa chodników jedno lub dwustronnych,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe a na odcinku o przekroju ulicznym odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,



**Fundusze
Europejskie**
Program Regionalny



**Rzeczypospolita
Polska**

Mazowsze.
serce Polski

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- rozbudowa skrzyżowań z drogami niższej kategorii,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- budowa dróg serwisowych,
- rozbudowa i zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- zniesienie barier architektonicznych,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego.

***Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju
Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020
ze środków budżetu województwa mazowieckiego oraz ze środków budżetu państwa***

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu