



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przeprowadził realizację projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Nazwa projektu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 (ulicy Księdza Skorupki w Ząbkach, powiat wołomiński)”

Oś Priorytetowa VII „ROZWÓJ REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO”

DZIAŁANIE 7.1. „INFRASTRUKTURA DROGOWA”

Beneficjent: Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Podmiot realizujący projekt: MZDW w Warszawie, ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa

Całkowita wartość projektu: 28 753 076,53 PLN

Wartość kosztów kwalifikowalnych: 28 753 076,53 PLN

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 24 751 736,69 PLN

Dofinansowanie z Budżetu Państwa: 3 494 003,77 PLN

Wkład własny: 507 336,07 PLN

Cele projektu:

Podstawowym celem projektu jest zrównoważony i inteligentny rozwój Mazowsza zwiększający spójność społeczną i terytorialną regionu przy wykorzystaniu potencjału mazowieckiego rynku pracy. Realizacja inwestycji przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy tj. „Poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634, ul. Księdza Skorupki w m. Ząbki w powiecie wołomińskim, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Marcinka do wlotu drogi wojewódzkiej nr 634 (na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 631, bez tego skrzyżowania).

Przedmiotowa inwestycja obejmowała w szczególności:

- budowę nowej jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 9,5m niemal na całej długości, z podziałem na 3 pasy ruchu (z wyjątkiem wschodniego końca ulicy, gdzie jezdnia jest dwupasowa o szerokości 7,0 m),
- budowę jezdni serwisowych ze zjazdami do zabudowy i zatokami postojowymi z wiatami na peronach przystankowych,
- przebudowę skrzyżowania z ulicami Sosnową i Langiewicza na małe rondo o średnicy 31m oraz budowa małego ronda na wschodnim skraju zabudowy miejskiej,



**Fundusze
Europejskie**
Program Regionalny



**Rzeczpospolita
Polska**

Mazowsze.
serce Polski

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- zwiększenie liczby wyznaczonych miejsc przekraczania jezdni, z urządzeniem azyli dla pieszych w obrębie wysepek dzielących środkowy pas ruchu i z wyposażeniem wszystkich przejść w ułatwienia dla niepełnosprawnych,
- budowa chodników i ciągów pieszko-rowerowych po obu stronach jezdni, przy czym ruch rowerowy częściowo będzie wykorzystywać jezdnie serwisowe,
- wybudowanie nowych ciągów latarni z zasilaniem kablowym, dobrze oświetlających jezdnię główną, jezdnie serwisowe, chodniki i ciągi rowerowe, z doświetleniem skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju

Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020

ze środków budżetu województwa mazowieckiego

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska

Mazowsze.
serce Polski

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

