



Fundusze Europejskie  
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie realizują projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu: **Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027**

Nazwa projektu:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w m. Iłża do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w m. Lipsko”**

**Priorytet FEPW.04 Spójna sieć transportowa**

**DZIAŁANIE FEPW.04.01.Infrastruktura drogowa**

Beneficjent: **Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa**

Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

Całkowita wartość projektu: **311 029 964,49 PLN**

Wartość kosztów kwalifikowalnych: **311 029 964,49 PLN**

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: **264 375 469,81 PLN**

Wkład własny: **46 654 494,68 PLN**

Przedsięwzięcie ma na celu zapewnienie szybszych i bezpieczniejszych powiązań między ośrodkami centralnymi a pozostałymi obszarami województwa, lepszy dostęp do sieci dróg krajowych, regionalnych centrów gospodarczych, istniejących i planowanych obiektów przemysłowych i usługowych oraz terenów inwestycyjnych.

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w m. Iłża do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w m. Lipsko. W szczególności w ramach projektu zaplanowano realizację następujących przedsięwzięć:

- rozbudowę trasy głównej drogi wojewódzkiej klasy G o długości ponad 29 km,
- budowę dodatkowych jezdni zapewniających obsługę terenu przyległego do inwestycji,
- przebudowę istniejących dróg publicznych
- budowę skrzyżowań
- budowę i rozbudowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych
- budowę układu chodników i ścieżek rowerowych
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych
- budowę przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych
- budowę wiaduktu i mostów w obrębie projektowanej drogi wojewódzkiej nr 747
- budowę i rozbiórkę sieci elektroenergetycznej
- rozbiórkę urządzeń sygnalizacji świetlnej
- budowę i rozbiórkę sieci telekomunikacyjnej
- budowę i rozbiórkę sieci wodociągowej
- budowę sieci kanalizacyjnej (deszczowej)
- budowę i rozbiórkę sieci kanalizacji sanitarnej
- budowę i rozbiórkę sieci gazowej
- rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją.

Projektowany przebieg drogi wojewódzkiej DW747 tylko na odcinku ok. 3,3 km pokrywa się z aktualnym przebiegiem.

Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących produktów i rezultatów:

- Wybudowanie drogi wojewódzkiej o długości 26,046 km.
- Zmodernizowanie/przebudowanie drogi wojewódzkiej na długości 3.3 km,
- Wybudowanie układu chodników i ścieżek rowerowych. W tym infrastruktura rowerowa (ścieżki rowerowe na długości 0,876).
- Osiągnięcie oszczędności czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej - wskaźnik rezultatu określony na poziomie 9 098 osobodni/rok.

Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg w ramach projektu została oszacowana w ilości 42 998 929 pasażerokilometr/rok.

Głównymi użytkownikami projektu będą: mieszkańcy gmin Iłża, Rzecznów, Siemno, Lipsko, przedsiębiorcy prowadzący działalność na tym terenie, pracownicy, dostawcy, klienci, a także pozostali użytkownicy dróg z terenu województwa mazowieckiego, a w szczególności jego południowej części.

