

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przeprowadził realizację projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Nazwa projektu: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa–Węgrów na odcinku od km 35+674 do km 37+742,40 oraz od km 38+199,39 do km 41+360**”

## **Oś Priorytetowa VII „ROZWÓJ REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO” DZIAŁANIE 7.1. „INFRASTRUKTURA DROGOWA”**

Beneficjent: **Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa**  
Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

Całkowita wartość projektu: **19 782 297,65 PLN**

Wartość kosztów kwalifikowalnych: **19 782 297,65 PLN**

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: **15 825 838,12 PLN**

Dofinansowanie z Budżetu Państwa: **1 998 012,06 PLN**

Wkład własny: **1 958 447,47 PLN**

### **Cele projektu:**

Podstawowym celem projektu jest zrównoważony i inteligentny rozwój Mazowsza zwiększający spójność społeczną i terytorialną regionu przy wykorzystaniu potencjału mazowieckiego rynku pracy. Realizacja inwestycji przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy tj. „Poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej.

W wyniku realizacji projektu wybudowanych zostało 5,23 km drogi. Przeprowadzone zostały roboty budowlane:

- zmiana geometrii (poszerzenie) istniejącej jezdni oraz wbudowanie, w miejsce istniejących, nowej konstrukcji nawierzchni drogi,
- wykonanie poboczy kruszywowych,
- przebudowa i rozbudowa istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) w dostosowaniu do drogi,
- budowa nowych zatok autobusowych,
- budowa chodników jedno lub dwustronnych,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe a na odcinku o przekroju ulicznym odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- rozbudowa skrzyżowań z drogami niższej kategorii,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- budowa dróg serwisowych,
- rozbudowa i zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- zniesienie barier architektonicznych,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia,
- widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego.

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020 ze środków budżetu województwa mazowieckiego oraz ze środków budżetu państwa**

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 znajdują się na stronie: [www.mazowia.eu](http://www.mazowia.eu)