

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przeprowadził realizację projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Nazwa projektu: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 (ulicy Księdza Skorupki w Ząbkach, powiat wołomiński)**”

Oś Priorytetowa VII „ROZWÓJ REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO” DZIAŁANIE 7.1. „INFRASTRUKTURA DROGOWA”

Beneficjent: **Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa**

Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

Całkowita wartość projektu: **30 726 548,59 PLN**

Wartość kosztów kwalifikowalnych: **30 726 548,59 PLN**

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: **24 581 238,87 PLN**

Wkład własny: **6 145 309,72 PLN**

Cele projektu:

Podstawowym celem projektu jest zrównoważony i inteligentny rozwój Mazowsza zwiększający spójność społeczną i terytorialną regionu przy wykorzystaniu potencjału mazowieckiego rynku pracy. Realizacja inwestycji przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy tj. „Poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634, ul. Księdza Skorupki w m. Ząbki w powiecie wołomińskim, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Marcinka do wlotu drogi wojewódzkiej nr 634 (na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 631, bez tego skrzyżowania).

Przedmiotowa inwestycja obejmował w szczególności:

- budowę nowej jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 9,5m niemal na całej długości, z podziałem na 3 pasy ruchu (z wyjątkiem wschodniego końca ulicy, gdzie jezdnia jest dwupasowa o szerokości 7,0 m),
- budowę jezdni serwisowych ze zjazdami do zabudowy i zatokami postojowymi z wiatami na peronach przystankowych,
- przebudowę skrzyżowania z ulicami Sosnową i Langiewicza na małe rondo o średnicy 31m oraz budowa małego ronda na wschodnim skraju zabudowy miejskiej,
- zwiększenie liczby wyznaczonych miejsc przekraczania jezdni, z urządzeniem azyli dla pieszych w obrębie wysepek dzielących środkowy pas ruchu i z wyposażeniem wszystkich przejść w ułatwienia dla niepełnosprawnych,
- budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych po obu stronach jezdni, przy czym ruch rowerowy częściowo będzie wykorzystywać jezdnie serwisowe,
- wybudowanie nowych ciągów latarni z zasilaniem kablowym, dobrze oświetlających jezdnię główną, jezdnie serwisowe, chodniki i ciągi rowerowe, z doświetleniem skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020 ze środków budżetu województwa mazowieckiego

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu